



«Veøy» og «Bolsøy» må tas vare på som turistferjer på Geirangerfjorden

Turistferjene har bidratt til at Geiranger har blitt en verdenskjent turistattraksjon

Frem til slutten av 1930-tallet var det dampbåtruteanløp i Geiranger. I 1936 ble Trollstigvegen høytidelig åpnet av Kong Haakon VII med en større tilstelning i Valldal. Året etter bygde staten Norges første turistferje, «Geiranger», som bandt Trollstigen sammen med Geiranger i en nyopprettet turistrute fra Valldal til Geiranger. Dette ble starten på at Geiranger skulle bli en verdenskjent turistattraksjon. Ferjeruten ble driftet av fylkesrederiet Møre Fylkes Ruteselskap, som endret navn til Møre og Romsdal Fylkesbåtar (MRF) i 1949. Ny veiutbygging mellom Stranda og Hellesylt førte til at turistruten ble innkortet til Geiranger-Hellesylt fra 1968.

Fra 2000-tallet ble MRF en del av Fjord 1, som fortsatt drifter ruten gjennom selskapet The Fjords. Mange ferjer har trafikkert i denne turistruten, men dagens turistferjer «Veøy» og «Bolsøy», er selve flaggskipene i denne ruten.

Historiske ferjer på en historisk fjord

Selve hovedattraksjonen med et turistbesøk i Geiranger er ferjeturen på Geirangerfjorden i det vakre landskapet med bl.a. De Sju Søstre, Friaren, Brudesløret, Matvika og de gamle restaurerte fjellgardene.

«Bolsøy» ble bygd ved Hatlø Mek. Verksted i 1971 for den lange og viktige ruten mellom Ålesund og Hareid. Med stor persontrafikk, fikk «Bolsøy» en stor utsiktssalong over bil-





dekket. Ferja hadde opprinnelig navnet «Hjørungavåg», men byttet navn til «Bolsøy» i 1983 når det ble satt inn en ny hurtigbåt i Ålesund-Hareid sambandet som fikk overta «Hjørungavåg»-navnet. I 1974 ble det bygd enda en ferje med samme utforming, som var noe større. Den ble bygd ved Hjørungavaag Mek. Verksted og fikk navnet «Veøy». Dette ble det nye flaggskipet i ruten Molde-Vestnes. Fra begynnelsen av 1960-tallet var MRF, som landets største ferjerederi, med i prosessen til Vegvesnet for å utforme standardiserte pendelferjer, som alle rederiene måtte forholde seg til ved nybygg, for å få en mer effektiv drift i sambandene. «Bolsøy» og «Veøy» ble de siste ferjene MRF fikk utforme selv, før det kun ble pendelferjer. Disse to ferjene har derfor en helt spesiell plass i både fylkets og norsk ferjehistorie og representerer de fineste som noen gang er bygd.

Fra 1990-tallet ble «Bolsøy» satt inn som turistferje på Geirangerfjorden om sommeren. Turisttrafikken økte og etter hvert ble det behov for to turistferjer slik at også «Veøy» ble satt inn. Med sine elegante, tidløse design og historiske atmosfære, store utsiktssalonger og stor uteplass med panoramautsikt, er det en helt spesiell opplevelse å være med disse ferjene. Historiske ferjer på en historisk fjord som viderefører gamle «Geiranger» fra 1937. Dette er *Geirangerfjordens hvite svaner* på samme måte som historiske «Skibladner» er *Mjøsas hvite svane*. Det har vært nevnt bygging av ny og moderne ferje med glasstak på Geirangerfjorden, men det blir helt feil. For å få den rette opplevelsen på en historisk Verdenarvfjord må det være historiske ferjer som flaggskipene «Veøy» og «Bolsøy».







Møre og Romsdal fylkeskommune har et ansvar for å ta vare på historien

Møre og Romsdal har vært selve ferjefylket i Norge hvor fylkesrederiet MRF siden 1950-tallet har vært det ledende rederiet. Møre og Romsdal er det eneste kystfylket som ikke har tatt vare på denne historien, men har nå en unik mulighet ved at selve flaggskipene i den lange ferjehistorien, «Veøy» og «Bolsøy», blir tatt vare på som fremtidige turistferjer på Verdensarvfjorden. Ingen båter er bedre egnet for å denne historiske ruten. «Veøy» og «Bolsøy» er en attraksjon som gjør turen på Verdensarvfjorden til en helt spesiell opplevelse samtidig som fylket tar vare på en stolt ferjehistorie. Det er viktig for både fylket, norsk ferjehistorie og ikke minst turismen ved Geirangerfjorden, hvor historien sammen med den vakre Geirangerfjorden er selve attraksjonen.

Interessegruppen «Historiske ferjer på en historisk Verdensarvfjord».

